

**程力重工股份有限公司**  
**铝合金厢式车及高端环卫车建设项目（一期）**  
**竣工环境保护验收意见**

2019年9月5日，程力重工股份有限公司组织召开铝合金厢式车及高端环卫车建设项目（一期）竣工环境保护验收现场检查会。3名专家现场查看并核实了本项目建设运营期配套环境保护措施的建设及运行情况并听取了汇报后，经认真研究讨论形成现场检查意见。程力重工股份有限公司根据专家提出的意见积极认真的进行整改，并对《验收报告》进行修改完善。根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，我公司经认真研究讨论形成竣工环境保护验收意见：

**一、工程建设基本情况**

**1、建设地点、规模、主要建设内容**

程力重工股份有限公司铝合金厢式车及高端环卫车建设项目位于湖北省武汉市黄陂区专用汽车产业园内，建设项目规划用地总面积200000m<sup>2</sup>（占地约300亩），拥有年产专用汽车3000辆的生产能力。

项目分期建设，一期工程位于厂区西侧，包括办公楼1栋，生产车间2栋和相关配套设施，于2018年4月建成并投入运，拥有年产专用汽车1500辆的生产能力。

**2、建设过程及环保审批情况**

2016年3月程力重工股份有限公司委托中环国评（北京）科技有限公司编制完成《程力重工股份有限公司铝合金厢式车及高端环卫车建设项目环境影响报告书》，2016年4月6日，武汉市环境保护局以（武环管[2016]21号）对该报告作出了批复，同意其建设。

**3、投资情况**

项目一期工程实际总投资16000万元，其中环保投资800万元，占总投资的5.0%。

**4、验收范围**

我公司此次申请的验收范围为程力重工股份有限公司铝合金厢式车及高端

环卫车建设项目（一期）的主要建设内容及其配套环保设施，包括办公楼 1 栋，生产车间 2 栋和相关配套设施。

## 二、工程变更情况

企业根据实际情况（天然气管网未铺设过来），为了布局合理、方便管理和更加环保情况考虑，把后续工程的喷涂生产线全部建设在一起，建设两条喷涂生产线。根据实际情况，选用较为合理的废气处理环保设施，废气经处理合格后达标排放；污染物排放浓度和排放总量在环评批复要求的范围内，对环境影响不变，不属于重大变更。

## 三、环境保护设施建设运行情况

1、废水：项目喷漆废水每月排放一次，建有单独的废水处理系统进行处理；清洁废水用隔油沉淀池处理；食堂废水经隔油池隔油处理，和生活污水一起通过化粪池处理。废水经处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准后排入市政污水管网，接入盘龙城污水处理厂进一步处理。

2、废气：切割粉尘采用湿式烟尘净化处理方式，捕捉切割过程产生的烟尘，从而达到净化的目的。采用移动式烟尘净化器对焊接岗位烟气进行收集、过滤和吸附处理后车间内排放。喷砂在密闭喷砂房内进行，喷砂废气用脉冲布袋除尘器除尘后经 15 米排气筒排放。项目调漆、补漆、喷涂均在 7 个喷漆房进行，先建 3 个喷漆房废气先经气动旋流水除去漆雾，再用活性炭吸附处理达标后经 15 米排气筒排放；新建 4 个喷漆房废气接入喷淋塔经水雾喷淋除去漆雾，再用活性炭吸附装置吸附和磁感 UV 光氧催化处理达标后经 15 米排气筒排放。烘干废气经活性炭吸附处理达标后经 15 米排气筒排放。打磨房废气采用脉冲布袋除尘器除尘后经 15 米排气筒排放。食堂油烟经集气罩收集，用油烟净化器净化后用烟道引到楼顶排放。

3、噪声：主要有下料、成型工段的机械噪声，涂装车间的抽风机、各车间的空压机及试车噪声等。公司对高噪声设备采取基座加固减振处理，加强设备的维护管理，使之处于良好的运行状态，将噪声较高设备尽量布置在厂房内，通过车间厂房屏蔽、绿化等措施降噪。

4、固体废物：金属边角料、焊渣和包装废物在各个厂房放入收集箱存放，定期外售物资回收部门。废油漆桶、漆渣、废活性炭和废矿物油收集后在厂区危

险废物暂存间暂存，定期送资质单位处置。含油抹布手套和生活垃圾一起交由当地环卫部门统一清运处理。

#### 四、监测结果

##### 1、工况结论

验收监测期间，公司主要生产岗位和工序均满负荷运行，油漆喷涂量为 100%，项目配套建设的环保设施运行正常，符合验收的相关要求。

##### 2、废水监测结论

验收监测期间，项目喷漆废水经喷漆废水处理系统处理、车间清洁废水经隔油沉淀池处理、生活污水经隔油池+化粪池处理均满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 表 4 中三级标准要求。

##### 3、废气监测结论

验收监测期间，两条喷涂生产线 18 根排气筒随机抽检 11 根，其废气污染物颗粒物、二甲苯和总挥发性有机物的排放浓度及排放速率均符合 GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》表 2 中二级标准要求，同时也满足《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》(DB50/577-2015) 表 2 中其他区域标准要求。

厂界无组织排放污染物二甲苯未检出、总挥发性有机物浓度最大值为 0.332 mg/m<sup>3</sup>、颗粒物浓度最大值为 0.412 mg/m<sup>3</sup>，即满足《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 无组织排放限值，又满足《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》(DB50/577-2015) 表 3 无组织排放限值。

##### 4、噪声监测结论

验收监测期间，项目厂界东、南侧噪声值昼间在 56.4~58.7dB 之间，夜间在 46.0~47.4dB 之间，厂界噪声监测值满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3 类标准要求；西、北侧厂界噪声值昼间在 62.3~64.7dB 之间，夜间在 51.4~52.5dB 之间，厂界噪声监测值满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 4 类标准要求。

##### 5、固体废物结论

金属边角料、焊渣和包装废物定期外售物资回收部门。废油漆桶、漆渣、废矿物油和废活性炭等危险废物，分类收集暂存，定期交由资质单位处理。含油抹布手套和生活垃圾一起由当地环卫部门统一清运处理。固体废物均按类别妥善处

理，可实现零排放。

#### 6、卫生防护距离

涂装车间设置 300 米卫生防护距离，冲压焊接车间设 200 米卫生防护距离。

项目位于黄陂区专用汽车产业园内，卫生防护范围内的祁家湾居民已经搬迁，没有新建学校、医院、居民区等环境敏感点。

#### 7、总量控制指标

本次验收的项目一期工程总量控制指标为：COD 0.566 t/a，NH<sub>3</sub>-N 0.142t/a，粉尘 0.35t/a，VOCs 0.708 t/a。

经核算，项目污染物排放总量：COD 为 0.157t/a，氨氮为 0.022 t/a，粉尘为 0.231t/a，VOCs 为 0.699t/a，符合总量控制指标的要求。

### 五、验收结论

程力重工股份有限公司铝合金厢式车及高端环卫车建设项目（一期）工程内容和环境保护设施按环评批复要求进行了建设，项目建设地点、规模、性质、主要生产工艺和主要环保设施没有重大变更；项目建设期间和调试期间没有违反环境保护法律、行政法规的行为，没有因为污染问题的纠纷投诉案件。验收报告符合建设项目竣工环境保护验收技术规范要求，根据《验收监测报告》显示，验收期间项目废水、废气、噪音均实现了稳定达标排放。公司对专家提出的意见整改完毕，并对《验收报告》进行修改完善。我公司经认真研究后认为，该项目可以通过竣工环保验收。

程力重工股份有限公司

2019年9月9日